



# TEMP PRODUCTS

# SOLUTION!

## DODGE RAM CUMMINS DIESEL PROBLEM SOLVING KIT

NAPA Temp introduces the first application specific, problem solving parts kit, complete with everything needed for expert technicians to do the job right. A common cause of compressor failure and poor A/C performance on some of the Dodge RAM Cummins Diesel applications, is a failed Electronic Viscous Fan Clutch (EVC)\*. This problem can often go overlooked, resulting in repeated comebacks. With this new kit, we help take the guess work out by including a premium quality compressor, fan clutch, liquid line with enclosed orifice tube, accumulator, PAG oil and necessary o-rings and gaskets, ***all under one part number.***

### KITS INCLUDE:

- ✓ COMPRESSOR
- ✓ FAN CLUTCH
- ✓ LIQUID LINE
- ✓ ACCUMULATOR
- ✓ PAG OIL
- ✓ ALL NECESSARY O-RINGS, GASKETS & SEALS



## DID YOU KNOW?

### \*Malfunctioning Fan Clutch

A malfunctioning fan clutch can be hard to diagnose. Typically, the vehicle will NOT overheat unless operating in severe duty conditions. Since the vehicle is not overheating, the technician is not inclined to suspect an airflow problem. The challenge is to determine if the fan clutch is engaged and close to engine rpm. With an inexpensive infrared tachometer, a bad viscous fan clutch is much easier to diagnose by comparing fan speed to shaft speed. An engaged fan clutch will approximately read 80-90% of shaft speed. A disengaged fan clutch will approximately read 20-30% of shaft speed. A scan tool should also be used to check for codes that have been set by the EVC.

#### PART NO.

#### APPLICATION

TEM57210NF  
TEM57210NCF with condenser

2007 2500 & 3500

TEM18280NF  
TEM18280NCF with condenser

09-06 2500 & 3500



# TEMP PRODUCTS

## LA SOLUCIÓN

### Kit de soluciones completo para diésel Dodge Ram Cummins

NAPA Temp presenta el primer kit de soluciones, diseñado para aplicación específico, completo con todo lo necesario para la reparación correcta por un técnico experto. En algunos de las camionetas diésel Dodge RAM Cummins, una causa común de falla en el compresor y mal rendimiento de aire acondicionado es debido a la falla del embrague viscoso del ventilador eléctrico. Este problema pasa desapercibido a menudo, resultando en reparaciones repetitivas. Con este kit nuevo, eliminamos las conjeturas al incluir un compresor de alta calidad, el embrague del ventilador, la línea líquida con el tubo de orificio encajonado, acumulador, aceite PAG, y las juntas y sellos necesarias, todo bajo un solo número de parte.

#### Los Kits Incluyen:

- ✓ COMPRESOR
- ✓ EMBRAGUE DEL VENTILADOR
- ✓ LÍNEA LIQUIDA CON EL TUBO DE ORIFICIO ENCERADO
- ✓ ACUMULADOR
- ✓ ACEITE PAG
- ✓ TODAS LAS JUNTAS Y SELLOS



#### No. DE PARTE

TEM57210NF  
TEM57210NCF with condenser

#### APLICACIÓN

2007 2500 & 3500

TEM18280NF  
TEM18280NCF with condenser

09-06 2500 & 3500

## Sabía Usted

### \*Mal Funcionamiento del Embrague del ventilador

El mal funcionamiento del embrague del ventilador suele ser difícil de diagnosticar. Típicamente, un vehículo NO se sobrecalentara al menos que esté operando en condiciones severas. Si el vehículo no presenta señales de sobrecalentamiento, un técnico no sospecharía problemas con el flujo de aire. Es un reto determinar si el embrague del ventilador opera a revoluciones cercanas del motor. Con un tacómetro, se pudiese diagnosticaría con más facilidad un embrague del ventilador dañado al comparar la velocidad del ventilador a la velocidad del eje. Un embrague del ventilador en operación leería aproximadamente de 80 % a 90 % de la velocidad del eje. Un embrague del ventilador fuera de operación leería aproximadamente de 20 % a 30 % de la velocidad del eje. También debería usarse una herramienta de escaneo para verificar los códigos establecidos por el embrague del ventilador eléctrico.